

Số: /TBHH-CVHHKG

An Giang, ngày tháng 03 năm 2026

THÔNG BÁO HÀNG HẢI
Về khu vực thi công lắp đặt HUB, WHP và đường ống nội mỏ
của “Dự án khí lô B tại Lô B&48/95 và Lô 52/97”
(Thay đổi phương tiện thi công)

Vùng biển: Ngoài khơi Việt Nam.

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10/5/2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải; Nghị định số 34/2025/NĐ-CP ngày 20/02/2025 của Chính phủ về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định trong lĩnh vực hàng hải.

Căn cứ văn bản số 715/PQPOC-DEV ngày 14/03/2026 của Công ty Điều hành Dầu khí Phú Quốc (PQPOC) thông báo cập nhật tàu hỗ trợ thi công tại khu vực mỏ khí Lô B&48/95 và Lô 52/97;

Tiếp theo các Thông báo hàng hải¹ về khu vực thi công lắp đặt HUB, WHP và đường ống nội mỏ của “Dự án khí lô B tại Lô B&48/95 và Lô 52/97”, Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang thông báo cập nhật, bổ sung phương tiện tham gia thi công như sau:

1. Khu vực và thời gian thi công: theo Thông báo hàng hải số 536/TBHH-CVHHKG ngày 01/8/2025 và Thông báo hàng hải số 1142/TBHH-CVHHKG ngày 31/12/2025.

2. Đặc điểm của phương tiện thi công

2.1. Phương tiện tham gia thi công

STT	Tên tàu	Đặc điểm tàu	Mục đích tham gia thi công
1	PTSC PRIME	Mang cờ: Việt Nam Chiều dài: 78,0 mét Chiều rộng: 18,6 mét Hô hiệu: XVPT7 IMO: 9727895	Hoàn thiện và chạy thử đường ống nội mỏ.

¹ Thông báo hàng hải số 536/TBHH-CVHHKG ngày 01/8/2025; Thông báo hàng hải số 1142/TBHH-CVHHKG ngày 31/12/2025; Thông báo hàng hải số 94/TBHH-CVHHKG ngày 30/01/2026; Thông báo hàng hải số 260/TBHH-CVHHKG ngày 14/03/2026.

2.2. Phương tiện rời khu vực thi công

Tàu PTSC Thăng Long (đã được thông báo tham gia thi công theo Thông báo hàng hải số 94/TBHH-CVHHKG ngày 30/01/2026).

HƯỚNG DẪN HÀNH HẢI

Tàu thuyền trong quá trình hành hải cần tiếp tục thực hiện theo hướng dẫn của các Thông báo hàng hải về khu vực thi công lắp đặt HUB, WHP và đường ống nội mỏ của “Dự án khí lô B tại Lô B&48/95 và Lô 52/97”, lưu ý giữ khoảng cách an toàn với các phương tiện tham gia thi công, tăng cường công tác cảnh giới, trực canh trên kênh 16 VHF, tuân thủ theo sự điều tiết, hướng dẫn của lực lượng điều tiết tại hiện trường.

Thông tin các thông báo hàng hải về khu vực thi công công trình nêu trên vui lòng truy cập mã QR đính kèm hoặc đường link sau đây:

<https://cangvuhanghaikiengiang.gov.vn/index.aspx?page=detail&id=2546>

Để biết thêm thông tin chi tiết liên hệ với Công ty Điều hành Dầu khí Phú Quốc² (Địa chỉ: Tầng 25, tòa nhà Vietcombank, số 5 Công trường Mê Linh, Phường Sài Gòn, Thành phố Hồ Chí Minh, Việt Nam; số điện thoại: 02838.282.000)/.



Nơi nhận:

- Cục Hàng hải và Đường thủy Việt Nam (đề b/c);
- UBND tỉnh An Giang;
- UBND tỉnh Cà Mau;
- Bộ Tư lệnh Vùng 5 Hải quân;
- Bộ Tư lệnh Vùng Cảnh sát biển 4;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh An Giang;
- BCH Bộ đội Biên phòng tỉnh Cà Mau;
- Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Thông tin Điện tử Hàng hải Việt Nam;
- Cty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải miền Nam;
- Chi nhánh Hoa tiêu IX;
- Bảo đảm an toàn hàng hải Tây Nam Bộ;
- Đài thông tin duyên hải TP.Hồ Chí Minh;
- Đài thông tin duyên hải Kiên Giang;
- Đài thông tin duyên hải Cà Mau;
- Các Cảng vụ Hàng hải; Các Cảng vụ Đường thủy nội địa;
- Các Đại lý hàng hải; Các doanh nghiệp chủ tàu;
- Công ty Điều hành Dầu khí Phú Quốc;
- Giám đốc (đề b/c);
- Các Phó Giám đốc;
- Phòng QLKCHT, các Đại diện trực thuộc;
- Website Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang;
- Lưu: VT, ATANHH.

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Hồ Thanh Sang

² Tổ chức cung cấp số liệu, thông tin phục vụ việc công bố thông báo hàng hải chịu trách nhiệm trước pháp luật về sự chính xác của số liệu, thông tin mình cung cấp theo khoản 3, Điều 47, Nghị định số 58/2017/NĐ-CP.

